

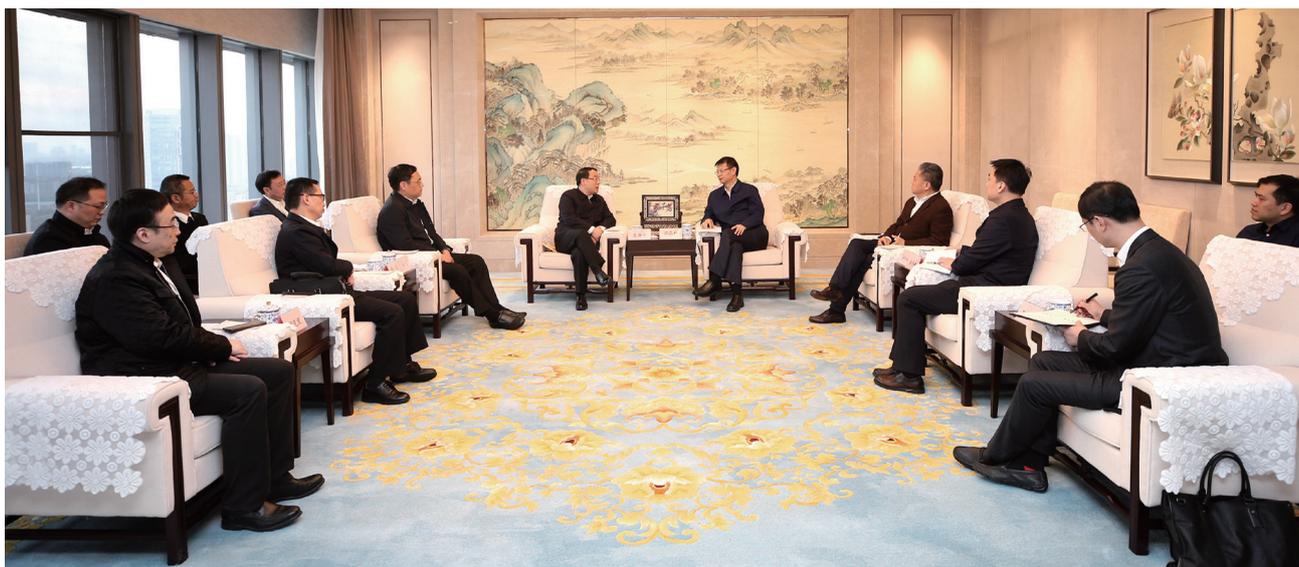
工作简报

■ 项目建设工作领导小组办公室编

■ 2021年第一期（总第22期）

■ 2021年7月14日

许昆林会见南京海关关长吴海平



3月23日，省委常委、市委书记许昆林会见南京海关党委书记、关长吴海平一行。南京海关党委委员、苏州海关关长谢斌，苏州市副市长杨知评参加会见。

会见中，许昆林代表苏州市委、市政府对吴海平一行的到来表示欢迎，对南京海关长期以来给予苏州经济社会发展的关心支持表示感谢。他说，苏州制造业规模位居全国前列，经济外向度高，国际合作广泛，正大力推动更高水平开放，加快构建双循环新发展格局。一直以来，海关持续加大改革创新力度，有力促进了外向型经济发展。希望南京海关继续加大支持力度，推出更多创新举措，优化外贸营商环境，促进各类新型贸易方式发展，携手为国家对外开放大局作出更大贡献。

吴海平感谢苏州一直以来对南京海关工作的大力支持。他说，苏州的发展势头十分强劲，取得的成绩令人瞩目。南京海关将继续立足职责使命，精准对接苏州发展战略，在加强与上海海关的紧密协作、促进通关便利化、支持综保区转型升级等方面，加快推出一系列创新举措，助力苏州营商环境再提升，推进长三角一体化、沪苏同城化，进一步实现更高质量发展、更高水平开放。

会见前，吴海平一行专程赴江苏（苏州）国际铁路物流中心调研。吴海平高度赞许江苏（苏州）国际铁路物流中心建设运营所取得的成效，并表示，将积极支持江苏（苏州）国际铁路物流中心的建设运营，共同服务苏州改革发展。新城投资公司党委书记、董事长陈建斌陪同调研。



3月18日,南京海关党委委员、副关长张亚平一行赴江苏(苏州)国际铁路物流中心调研,苏州海关副关长刘卫言,新城投资公司党委书记、董事长陈建斌陪同调研。

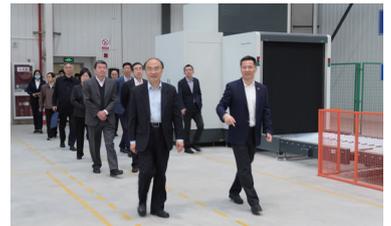
4月16日,南京海关党委副书记、副关长顾勤率队现场调研江苏(苏州)国际铁路物流中心。苏州海关关长谢斌,新城投资公司党委书记、董事长陈建斌陪同调研。

市人大常委会主任陈振一率队视察 江苏(苏州)国际铁路物流中心

4月7日上午,苏州市人大常委会主任陈振一率队视察江苏(苏州)国际铁路物流中心。市政府副市长王飏陪同视察。市人大常委会副主任叶兆伟、陆春云、周昌明,副秘书长张彪、尤忠敏等参加视察。

陈振一在听取新城投资公司党委书记、董事长陈建斌的情况汇报后,要求新城投资公司:积极抢抓国家战略叠加机遇,高水平建设好江苏(苏州)国际铁路物流中心,为加快构建苏州特色现代综合立体交通运输体系提供有力支撑;持续拓展物流

服务质效,以江苏(苏州)国际铁路物流中心为依托,大力推动水公铁多式联运发展,提高平台建设服务水平;不断拓展服务能力,从企业的需求出发,进一步优化苏州中欧班列线路,降低综合物流成本、提高物流效率、优化营商环境,把“物流园”发展成“产业园”。



市政协主席周伟强率队视察 江苏(苏州)国际铁路物流中心

6月24日上午,市政协主席周伟强率队视察江苏(苏州)国际铁路物流中心。市政协副主席陆留生、俞杏楠、周晓敏、周俊、王庆华,党组成员浦荣皋、闵正兵,秘书长金建立等参加视察。姑苏区政协主席蔡炳锋,新城投资公司党委书记、董事长陈建斌陪同视察。

在江苏(苏州)国际铁路物流中心现场,视察组认真听取了陈建斌关于江苏(苏州)国际铁路物流中心项目建设、上港集团ICT(苏州)项目建设以及苏州中欧班列运营情况的汇报,对取得的成绩给予充分肯定。

未来,新城投资公司将围绕“加快铁、用足水、强化联”的总体思路,立足区位优势,加快推进铁水融合,努力把江苏(苏州)国际铁路物流中心建设成为开放、融合、统一、发展的物流枢纽平台和具有创新性、引领性的产业聚集区和创新区,助力苏州构建“双循环”新发展格局。



贯彻落实许书记指示和工作要求 多措并举推动物流沪苏同城化(1)

新城投资公司聚焦服务长三角区域一体化发展，高点定位推进江苏（苏州）国际铁路物流中心和上港集团ICT（苏州）项目建设运营，全力推动现代物流沪苏同城化。

上港集团ICT(苏州)项目成效凸显

由新城投资公司和上港集团合作建设运营的上港集团ICT(苏州)项目,充分发挥江苏(苏州)国际铁路物流中心水公铁多式联运和上港集团港航物流资源集聚优势,前置港口服务,提高物流效率、降低物流成本,有力增强枢纽集结能力和物流保障能力。今年1—6月,上港集团ICT(苏州)项目已累计完成进出口箱量5.03万标箱,其中水路运输2.14万标箱,铁路运输2.89万标箱,同比分别增长26%和75%,有力保障了苏州外贸和制造业企业融入国际供应链、产业链、价值链。经测算,ICT业务模式推动沪苏间物流运输成本降低约38%,碳排放降低约66%;折合每标箱每百公里节约成本18.6元,减少碳排放3.05千克。

● 构建水公铁多式联运模式

目前,项目已形成水路(“苏州—上海洋山港”“苏州—上海外高桥”航运线)、铁路(“苏州—上海芦潮—洋山港”海铁联运班列)、公路(应急直达)三种疏运方式,沪苏间运输结构更趋优化。

● 完成与上港信息系统对接

项目建立以“客户服务子系统、运营管理子系统、母港数据传输子系统”为基础的ICT物流综合服务平台,完成与上港集团两大业务平台和多个生产信息系统的对接。

● 整合资源广泛开展合作

公司已实现与MSK、MSC、CMA等16家国内国际大型船公司空箱调拨,并与中国外运、中集凯通、东方海外等40余家客户开展合作。2021年4月,公司圆满完成宜家集团集装箱运输“陆改水”模式试单,5月“美的小天鹅”项目正式启用ICT运输模式。

苏州中欧班列为畅通双循环注入“通道力量”

新城投资公司聚焦“一带一路”建设,推动苏州中欧班列持续提质增效。今年1—6月,开行进出口班列190折算列、搭载集装箱15716标箱、货重9.74万吨、货值9.31亿美元。其中,出口班列数、货值同比分别增长22.48%、42.14%。在海外疫情形势严峻,全球海运、空运受阻的背景下,苏州中欧班列以其稳定高效、覆盖范围广、全天候的独特优势,已经成为连通欧亚大陆的主要桥梁和绿色通道。

贯彻落实许书记指示和工作要求 多措并举推动物流沪苏同城化(2)

加速推进配套设施工程建设

● 监管中心

目前海关实验室已竣工，海关实验人员已进驻并开展工作。未来，海关实验室将整体承载“国家仓储有害生物检疫重点实验室”“区域中心实验室”等功能，进一步提升服务铁路口岸功能、提高口岸检疫监管业务效率。

● 国际物流大厦

目前正在准备竣工综合验收和消防验收，预计7月底可投入运营使用。今年3月，该项目获颁二星级绿色建筑标识证书。



● 码头工程

2020年8月10日，交通运输部批复同意江苏(苏州)国际铁路物流中心码头工程使用港口岸线。

12月31日，省发改委批复同意建设苏州内河港市区港区白洋湾作业区铁路物流中心码头工程。

2021年5月14日，省交通运输厅批复同意江苏(苏州)国际铁路物流中心码头工程中港池初步设计。

目前，码头工程项目中，西郭桥滨北驳岸加固、道路、管线等相关配套设施已开工建设。



● 联检服务中心

于2020年10月15日正式开工。今年4月8日，市财政评审中心对联检服务中心项目的过程跟踪及BIM评审进行现场检查。6月，联检服务中心地基与基础工程验槽顺利通过。目前施工单位正在进行最后一层土地开挖，同时对挖至底部的基础垫层进行浇筑，预计2024年可投入使用。



● 专业仓库

主要用于散装货物的中转及拼箱业务，总投资6627万元，占地1.02万平方米，总建筑面积5184.84平方米。项目于2020年11月正式开工，目前已完成四层楼面浇筑，预计今年10月完工。



● 口岸市政道路

一期项目预计本月完成竣工验收，二期项目目前在办理总投资调整、土地划拨等事宜，计划于今年年底开工建设。

交通运输部强国办调研 江苏(苏州)国际铁路物流中心

为加快建设交通强国,完善综合运输大通道、综合交通枢纽,6月16日,交通运输部强国办、科学研究院调研江苏(苏州)国际铁路物流中心。省交通运输厅副厅长惠先宝,市交通运输局局长陆文华,新城投资公司党委书记、董事长陈建斌等陪同调研。



姑苏区委书记方文滨调研 江苏(苏州)国际铁路物流中心

7月8日下午,苏州国家历史文化名城保护区党工委书记、姑苏区委书记方文滨调研江苏(苏州)国际铁路物流中心。姑苏区领导谢强、李忠,新城投资公司党委书记、董事长陈建斌等陪同调研。

方文滨希望新城投资公司持续推进江苏(苏州)国际铁路物流中心项目建设,充分发挥物流枢纽功能,积极推动以中欧班列为核心的国际多式联运物流通道建设,扩大“沪苏同城化”合作广度和深度,为苏州加快构建双循环相互促进的新发展格局贡献国企力量。



中国社科院欧洲研究所调研 江苏(苏州)国际铁路物流中心

5月24日下午,中国社会科学院欧洲研究所副所长刘作奎、外交部外管司一秘调研员陈枫一行,赴苏州调研江苏(苏州)国际铁路物流中心,深化江苏省与北德合作的工作机制和合作方式。新城投资公司党委书记、董事长陈建斌陪同调研。

上海市商务委员会调研 江苏(苏州)国际铁路物流中心

6月25日,上海市商务委员会(口岸办)洋山办事处主任尚俊松一行调研江苏(苏州)国际铁路物流中心。尚俊松表示,将积极完善洋山口岸通关服务环境,进一步推动长三角水运口岸通关一体化发展。新城投资公司党委副书记、总经理高草原陪同调研。



市国资委盛红明主任会见 日本通运株式会社杉山龙雄

3月3日,市国资委党委书记、主任盛红明在江苏(苏州)国际铁路物流中心会见日本通运株式会社常务执行董事、东亚地区地域总括杉山龙雄一行。杉山龙雄表示,希望能够与新城投资公司在国际物流领域层面建立更加紧密的合作。新城投资公司党委书记、董事长陈建斌参加会见。



日通国际物流(中国)有限公司来访

1月26日下午,日通国际物流(中国)有限公司副董事长、上席副社长、华东地区总经理下小野田恒一行访问江苏(苏州)国际铁路物流中心。下小野田恒希望能够与新城投资公司在国际物流领域建立更加紧密的合作。



浙江台州考察团来访调研

4月1日,浙江省台州市路桥区区委副书记、区长牟傲野一行调研江苏(苏州)国际铁路物流中心。新城投资公司党委书记、董事长陈建斌陪同调研并座谈。



海安市城建集团来访考察

3月15日,海安市城建集团党委书记、董事长鲁德平一行考察江苏(苏州)国际铁路物流中心。新城投资公司党委委员、副总经理顾勇陪同考察。

盐城市交通投资集团来访调研

3月29日,盐城市交通投资建设控股集团有限公司党委副书记、总经理朱超一行赴江苏(苏州)国际铁路物流中心调研并开展座谈。新城投资公司党委委员、副总经理顾勇陪同调研。

上海物流与供应链企业家协会来访考察

4月29日,上海物流与供应链企业家协会副会长黄强率队赴江苏(苏州)国际铁路物流中心参观考察。新城投资公司党委委员、副总经理顾勇陪同考察。



德国不莱梅经济促进局来访调研

7月7日,德国不莱梅经济促进局中国联络处主任王露、德国不莱梅物流集团驻华首席代表李宇光访问江苏(苏州)国际铁路物流中心。新城投资公司党委委员、副总经理金晓飞会见并座谈。

“洋山四期超大型自动化集装箱码头” ——重要创新亮点解读

在目前世界上唯一建在外海岛屿上的离岸式集装箱港区，矗立着“洋山四期超大型自动化集装箱码头”——全球单体规模最大、智能化程度最高的集装箱码头，全力服务保障国民经济和社会发展，更代表着智能码头的未来。这座彰显“中国大脑、中国智造、中国服务”实力的码头有哪些重要创新亮点？现在带您一起走进“洋四”！

● 自主研发“多元无人实体协同控制的智能码头操作系统（ITOS）”

首创无级多点交互、多活并发、动态优化的全域融合架构和全岸线调度、全堆场选位、自动导引车路径规划实时决策系统，有效保证了大型自动化集装箱码头设备与设备、设备与系统、系统与子系统之间海量数据处理的高效性和可靠性，提升了自动化码头ITOS系统交互响应速度、应变能力、计算资源利用和能源利用效率；提升了码头设备资源的协同效率。

● 创建自动化集装箱码头总体布局新模式

首创自动化堆场无悬臂、单悬臂和双悬臂等三种轨道吊混合的工艺布局模式，“预检、分流和放行”多级协同进港智能闸口布局新模式，集“AGV测试、机修和穿越式电池更换区”三位一体联合布局新模式。突破了单一类型轨道吊工艺模式下码头资源综合利用效率瓶颈，显著提升了超大型集装箱枢纽港的作业效率；提高了轨道吊作业效率，减少了外集卡的通行和等待时间；提高了AGV的电池更换效率，减少了对码头前方作业地带的交通影响，又满足了自动化码头的安全管控要求。

● 创新深厚软土地基—轨道基础——轨道协同设计方法

研发堆场双重可调式轨道基础和新型轨枕结构新型式，形成自动化集装箱码头道路堆场沉降控制技术标准，有效解决了不均匀深厚软土地基条件下堆场建设的工程复杂、变形控制难的问题，同时节约工程投资近4亿元，缩短工期约10个月。

● 首创双起升双吊具岸桥远程控制技术

创新研制双小车岸桥，主小车采用双起升双吊具结构；研发智能抗风自稳系统。具备作业过程中双起升/单起升作业智能任意切换、高效精准抓放箱的能力；自动地控制起升在合适的时机进行着箱操作，大大提高了作业效率，也兼顾了安全。

● 经济效益

洋山四期自动化集装箱码头管控系统和装备关键技术的应用，取得了良好的经济效益。截至2021年4月底累计完成吞吐量1126.34万TEU。生产效率屡创世界纪录：岸桥单机最高台时量57.17自然箱，单船平均台时量最高47.33自然箱，昼夜最高吞吐量20823.25TEU。生产作业实现本质安全，劳动环境极大改善，劳动生产率为传统码头的213%，码头作业实现零排放。

报：市委常委、常务副市长王翔，中国物流学会副会长刘建堂，副市长吴晓东、杨知评、王飏，副秘书长吴琦、范建青、张焱、陈春明

送：项目建设工作领导小组各成员单位、建设工作推进小组、口岸申报工作小组

通联：苏州新城投资发展有限公司（姑苏区友新路888号） 电话：68221848